

"УТВЕРЖДАЮ"

Генеральный директор

АНО ДО «Патриот» им.

Героя РФ Серафимова М.В.»

«А.Р. Салимгареев

2026 г.

М.П.

1. Описание объекта закупки

Наименование товара	Кол-во, шт.	№ п/п	Характеристики, технические параметры			
			Показатель	Ед. изм. показателя	Характеристики	
Автобус междугородного сообщения	1	1. Общие технические характеристики				
		1.1.	Категория транспортного средства	-	M3	
		1.2.	Длина	мм	от 8500 до 9000	
		1.3.	Ширина	мм	от 2400 до 2700	
		1.4.	Высота	мм	от 3100 до 3300	
		1.5.	Технически допустимая масса	тонна; ^метрическая тонна	от 12 до 13	

1.6.	Снаряженная масса	тонна; ^метрическая тонна	от 7 до 8
1.7.	Пассажировместимость	чел	от 45 до 50
1.8.	Количество пассажирских сидений	мест	от 30 до 35
1.9.	Количество стоячих мест	мест	не менее 18
1.10.	Количество служебных дверей	шт	1
1.11.	Аварийная дверь	шт	1
1.12.	Ширина служебной двери в свету	мм	от 650 до 680
1.13.	Высота салона от пола (по оси кузова)	мм	от 1950 до 2000
1.14.	Количество ступенек на входе служебной двери	шт	3
1.15.	Вид топлива	марка	дизель
1.16.	Запас топлива	л	от 120 до 150
1.17.	Максимальная скорость, км/ч	км/ч	не более 100
1.18.	Год выпуска	год	не ранее 2026
1.19.	Привод	-	задний 4x2
1.20.	Цвет автобуса	-	белый
2. Агрегатный состав автобуса			
2.1.	Двигатель	-	дизельный с турбонаддувом, промежуточным

			охлаждением, не ниже ЕВРО-3
2.2.	Номинальная мощность двигателя	Квт	не менее 120
2.3.	Максимальный крутящий момент	Н. м	не менее 590
2.4.	Система охлаждения	-	жидкостная, с принудительной циркуляцией, закрытая
2.5.	Топливная система:	-	аккумуляторного типа, с высокой энергией впрыска и электронным управлением
2.6.	Топливный бак	л	металлический объёмом 130
2.7.	Стартер	Квт	мощностью не менее 4
2.8.	Коробка передач	-	FAST GEAR, механическая, пятиступенчатая
2.9.	Карданная передача	-	открытая, двухвальная с жесткой балкой,
2.10.	Передняя ось	-	максимальная нагрузка 4,5 т, с дисковыми тормозами 19,5”
2.11.	Задний мост	-	неразрезной, ведущий; главная передача - одинарная, гипоидная

2.12.	Передняя подвеска	-	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами Имеет стабилизатор поперечной устойчивости.
2.13.	Задняя подвеска	-	зависимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с системой регулирования положения кузова
2.14.	Диск колеса	шт	6 стальные, 6,75 X 19,5
2.15.	Шины	шт	6 радиальные, бескамерные, Размерность шин 245/70 R19,5
2.16.	Запасное колесо	шт	1 радиальные, бескамерные, Размерность шин 245/70 R19,5
2.17.	Рулевой механизм	-	интегрального типа с гидроусилителем
2.18.	Рулевая колонка	-	Регулируемая по углу наклона рулевая колонка, с телескопическим рулевым валом, оборудованная

				замком зажигания с противоугонным устройством, подрулевыми переключателями поворотов, переключением дальнего/ближнего света, стеклоочистителями, стеклоомывателем и звуковыми сигналами
2.19.	Тормозная система	-	ABS + ASR	
2.20.	Тормозные механизмы	-	передние – дисковые задние - дисковые	
2.21.	Система замедления без тормозов	-	компрессионный (моторный) тормоз	
2.22.	Пневматика	-	пневматический компрессор в составе двигателя, система подготовки воздуха, пневмоаппараты	
2.23.	Номинальное напряжение	В	24	
2.24.	АКБ	шт	две, емкостью не менее 100 А.ч	
2.25.	Генератор	В	28В 100А (min)	
3. Светотехника				

3.1.	Головная блок-фара с встроенными дневными ходовыми огнями	шт	2
3.2.	Передние габаритные фонари верхние, боковые указатели поворота, боковые габаритные фонари, задние габаритные фонари верхние	-	светодиодные
3.3.	Плафоны освещения салона, освещения выходов, освещения рабочего места водителя	-	светодиодные
4. Кузов			
4.1.	Тип кузова	-	вагонный, несущей конструкции
4.2.	Каркас кузова	-	из стальных труб прямоугольного сечения
4.3.	Основание	-	штампованное, рамное, стальное
4.4.	Внешние панели кузова	-	Передняя и задняя маски, передние панели боковин, боковые панели крыши, панели юбки кузова - стеклопластиковые. Крепление панелей - клеевое. Средние и верхние панели боковин, центральная панель крыши - оцинкованный стальной лист, крепление панелей - клее-сварное

4.5.	Бамперы	-	стеклопластиковые, крепятся на механический крепёж.
4.6.	Пол	-	Бакелизированная или ламинированная фанера (12 мм), стыки обработаны клеем-герметиком
4.7.	Покрытие пола	-	Напольное покрытие износостойкое, толщиной min 2,5 мм, с заходом на боковины и задок. Швы между листами автолина сварные. Пассажирские подножки - металлические, обработаны напольным покрытием, края обработаны алюминиевым профилем
4.8.	Стекло ветрового окна (лобовое)	-	безопасное, трехслойное, панорамное, клеенное
4.9.	Окно водителя	-	с форточкой, подвижное переднее стекло с замком. Вклеенное. Бесцветное
4.10.	Окна боковые	-	полированное, закаленное стекло, с форточками или без форточек, клеенные, тонированные (кроме переднего правого окна)
4.11.	Форточки	-	раздвижные, с замком, интегрированы в состав стекла. Форточка правого переднего окна с передним подвижным стеклом.

4.12.	Заднее окно		-	полированное, закаленное, вклеенное, тонированное
4.13.	Поручни салона		-	потолочные вдоль центрального прохода, предусмотрены поручни для облегчения входа и выхода пассажира, с дополнительным поручнем между водителем и салоном
4.14.	Пассажирские сиденья		-	раздельные, регулируемые, типа "Комфорт", с 3-х точечными ремнями безопасности
4.15.	Сиденье водителя		-	механика, с ремнем безопасности
4.16.	Отопители салона		шт	3 радиаторного типа производительностью не менее 8 кВт
4.17.	Отопитель места водителя		-	фронтальный, с пультом управления расположенным на панели приборов
4.18.	Подогреватель жидкостный		-	независимый, дизельный, подключён к топливной системе и системе охлаждения/отопления автобуса мощность не менее 30 кВт

4.19.	Вентиляция	-	2 люка в крыше, форточки салона и водителя
4.20.	Кондиционер	-	установка кондиционера мощностью не менее 18 кВт, разводка воздуха через каналы в угловых панелях крыши через индивидуальные дефростеры, с подачей кондиционированного воздуха в зону водителя и правого переднего пассажира
4.21.	Багажные полки	-	багажные полки по правой и левой боковине с панелями из перфорированного листа шириной не менее 30 см, высота свободного пространства над ними не менее 20 см; полки должны иметь наклон в сторону стенок автобуса не менее 10 градусов от горизонтальной поверхности
4.22.	Багажное отделение	-	багажное отделение увеличенного объема в заднем свесе кузова, с доступом через задний откидной люк
4.23.	Аудиоподготовка	шт	6 динамиков: 4 динамика по салону и 2 динамика в передней панели крыши (у водителя)

	4.24.	Автоматизатора		-	1 Din
	5. Дополнительное оборудование				
5.1.	Стеклоочиститель			-	электрический, веерного типа, с одним моторедуктором, с форсунками омывателя на щетках
5.2.	Омыватель			-	электрический, с обратным клапаном, емкость бачка не менее 4 литров
5.3.	Звуковые сигналы			-	два, электрические; один низкого, другой высокого тона
5.4.	Навигационно-связное оборудование			-	установка системы ЭРА-ГЛОНАСС (ручной режим)
5.5.	Система мониторинга Глонас			шт	1
5.6.	Тахограф			-	бортовое техническое электронное устройство измерения, предназначенное для непрерывной индикации и регистрации в автоматическом режиме времени, скорости движения и пробега автомобиля, периодов времени труда и отдыха водителей, с блоком СКЗИ
5.7.	Дополнительные сигнальные устройства желтого цвета (типа маяк)			шт	2

5.8.	Опознавательный знак «Перевозка детей» в соответствии с ГОСТ 33552-2015	шт	2
5.9.	Дополнительные сигнальные устройства	-	оснащен механизмом, который автоматически подаёт звуковой сигнал при движении назад
5.10.	Оборудование для контроля обзора	-	водитель должен иметь возможность контролировать посадку и высадку детей в зоне от уровня дороги до пола. Если прямой обзор недостаточен, ставят дополнительные средства: систему «видеокамера-монитор», зеркала или другие оптические устройства
5.11.	Сигнальные кнопки «Просьба об остановке»	-	наличие кнопок в салоне не менее 2 шт.
5.12.	Оборудование рабочего места водителя	-	звуковой и световой сигналы, которые срабатывают при нажатии кнопок «Просьба об остановке»
5.13.	Оборудование рабочего места водителя	-	внутреннюю и наружную автомобильные громкоговорящие установки
5.14.	Устройством, которое не даёт начать движение при открытых или неполностью закрытых служебных дверях	шт	1
6. Комплектность			
6.1	Аптечка первой помощи	шт	3

		Огнетушитель ОП-8		шт	один размещен вблизи сиденья водителя, второй в салоне с креплениями
6.2		Автомобильный ЗИП (балонный ключ – 1 шт, инструкция по эксплуатации, домкрат – 1 шт, монтировка – 1 шт, чехол на радиатор – 1 шт)		-	наличие
6.3		Знак аварийной остановки		шт	1
6.4.		Автомобильные коврики перед водителем и передним пассажирским сиденьем		-	наличие
6.5.		Противооткатные упоры		шт	2
6.6.					

2. Общие требования.

Срок поставки автобуса не более 20 рабочих дней с даты заключения договора.

Автобус (Товар) должен быть новым (товаром, который не был в употреблении, не прошел ремонт, в том числе восстановление) соответствующие настоящему техническому заданию. Поставщик обязан согласовать с Заказчиком точную дату и время предоставления Товара не менее чем за 2 (два) рабочих дня до дня поставки. Товар считается поставленным с даты подписания товарной накладной (универсального передаточного документа).

Требования к транспортированию: Поставщикставляет Товар в место поставки за свой счет. Поставка должна производиться с учетом отсутствия повреждения Товара в процессе транспортировки. При поставке Товара Поставщик предоставляет Заказчику сертификат качества если таковой предусматривает наличие сертификата. Место поставки Товара Российская Федерация, Республика Башкортостан, Уфимский муниципальный район, сельское поселение Юматовский сельсовет, парк Патриот.

Гарантийный срок товара должен быть не менее 36 (тридцать шесть) месяцев, либо 150 000 (сто пятьдесят тысяч) километров пробега с момента приемки товара.

Начальник отдела материально-технического снабжения
АНО ДО «Парк «Патриот» им. Героя РФ Серафимова М.В.»



Р.У. Уразметов

«16» 02 2026 г.