



Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-изыскательский институт  
автомобильных дорог и сооружений транспорта  
«БАШКИРДОТТРАНСПРОЕКТ»

---

Свидетельство СРО – П-Б-0337 от 18.05.2018г.

Заказчик: АНО «Парк культуры и отдыха «Патриот»

**ПРОЕКТ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ  
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
К ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМУ ПАРКУ «ПАТРИОТ»  
В ЧИШМИНСКОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**4764 -ПЗ**

**Том 1**

*Составлен по состоянию на «31» марта 2022 г.*

**2022**



Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-изыскательский институт  
автомобильных дорог и сооружений транспорта  
«БАШКИРДОРТРАСПРОЕКТ»

Заказчик: АНО «Парк культуры и отдыха «Патриот»

ПРОЕКТ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ  
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
К ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМУ ПАРКУ «ПАТРИОТ»  
В ЧИШМИНСКОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

4764 -ПЗ

Том 1

*Составлен по состоянию на «31» марта 2022 г.*

Главный инженер

Начальник отдела транспортного планирования



А.А. Трапезников


А.Р. Хатмуллин

Обозначение	Наименование	Примечание
4764-СПД	Состав проектной документации	3
4764-ПЗ	Пояснительная записка	4
	1 Реквизиты документов, на основании которых принято решение о разработке проекта установки знаков индивидуального проектирования к военно-патриотическому парку «Патриот» в Чишминском районе Республики Башкортостан	4
	2 Нормативные документы для разработки проекта	4
	3 Исходные данные для проектирования	5
	4 Методология выполнения работ	5
	5 Основные проектные решения	6
	6 Сводная ведомость объемов работ	9
4764	Приложения	
	Приложение 1 – Технические условия на установку знаков на М-5 «Урал»	12
	Приложение 2 – Письмо о согласовании координат и пикетного расположения знаков от Администрации Чишминского района РБ	15
	Приложение 3 – Письмо о согласовании эскизов знаков, устанавливаемых на М-5 «Урал»	16
	Приложение 4 – Ведомость эскизов дорожных знаков индивидуального проектирования	17
	Приложение 5 – Схема установки знаков индивидуального проектирования	20

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дудл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	4397

					4764-ПЗ.С		
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.		Зяблицева О.В.			Лит	Лист	Листов
Проб.		Нуриев Д.И.			П	2	20
Утв.		Хатмуллин А.Р.			ООО ПИИ «Башкирдортранспроект»		
Содержание							

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	4764 – ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	4764 – СМ	Раздел 2. Сметная документация	

Инд. № подл.	4397	Подп. и дата	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	4764-СПД			
										Лит
Инд. № подл.	4397	Подп. и дата	Разраб.	Зяблицева О.В.			Состав проектной документации	Лит	Лист	Листов
			Проб.	Нуриев Д.И.				П	3	20
Инд. № подл.	4397	Подп. и дата	Чтв.	Хатмуллин А.Р.				ООО ПИИ «Башкирдротранспроект»		

# 1 Реквизиты документов, на основании которых принято решение о разработке проекта установки знаков индивидуального проектирования к военно-патриотическому парку «Патриот» в Чишминском районе Республики Башкортостан

Проектная документация на установку знаков индивидуального проектирования к туристическим объектам на автодорогах общего пользования Республики Башкортостан разработана на основании контракта № ДП -01-2022 от «16» февраля 2022 г.

## 2 Нормативные документы для разработки проекта

Проект разработан ООО ПИИ «Башкирдортранспроект» в соответствии с действующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
5. ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
6. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № акт.
Подп. и дата
Инв. № подл. 4397

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	4764-ПЗ	Лист 4

7. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

8. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

9. Сборник типовых конструкций СЕРИЯ 3.503.9-80 Выпуск 1. Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна. Материалы для проектирования и рабочие чертежи;

10. Письмо Федерального дорожного агентства от 8 сентября 2008 г. № 01-28/8484 «О размещении дорожных знаков».

### 3 Исходные данные для проектирования

Исходными данными для проектирования являлись: координаты военно-патриотического парка «Патриот», расположенного в Чишминском районе Республики Башкортостан (таблица 1).

Таблица 1 – Координаты военно-патриотического парка «Патриот» в Чишминском районе Республики Башкортостан

№ п/п	Наименование объекта	Координаты объекта
1	парк «Патриот»	54.668787, 55.589998

### 4 Методология выполнения работ

При проектировании использовалась следующая методология выполнения работ:

1) определение мест установки указателей направления (знаков) в соответствии с нормативной документацией на основании полевых обследований. При совпадении мест расположения указателей направления они могут быть объединены в один знак, но не более четырех указателей направления на один знак индивидуального проектирования;

2) корректный перевод названий объектов на английский язык;

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № акт
Подп. и дата
Инв. № подл 4397

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	4764-ПЗ	Лист 5
----	------	----------	-------	------	---------	-----------

- 3) разработка схем размещения знаков;
- 4) получение технических условий на размещение знаков индивидуального проектирования на дорогах федерального значения;
- 5) разработка эскизов знаков с указанием размеров знаков, отступов и интервалов;
- 6) согласование эскизов знаков при необходимости с ФКУ Упрдор «Приуралье» и местной администрацией;
- 7) определение сметной стоимости изготовления и установки знаков.

### 5 Основные проектные решения

По результатам полевых обследований и замеров определены координаты расположения пяти знаков индивидуального проектирования (знак 6.10.1 – Указатель направления, 6.11 – наименование объекта) к военно-патриотическому парку «Патриот».

Схема размещения знаков представлена на рисунке 1.

Три знака индивидуального проектирования: №1, 1.1, 2 располагаются в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал». Пикетное расположение знаков определено по ходу километража.

Ввиду того, что в настоящий момент подъездная дорога к военно-патриотическому парку «Патриот» (на рисунке 1 показана красным цветом) находится в неудовлетворительном состоянии согласно полевым обследованиям, определено временное местоположение знака 1 – 1.1 (подъездная дорога на период строительства основного подъездного пути на рисунке 1 обозначена голубым цветом).

Инд. № подл. 4397	Подп. и дата	Инд. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	4764-ПЗ	Лист 6

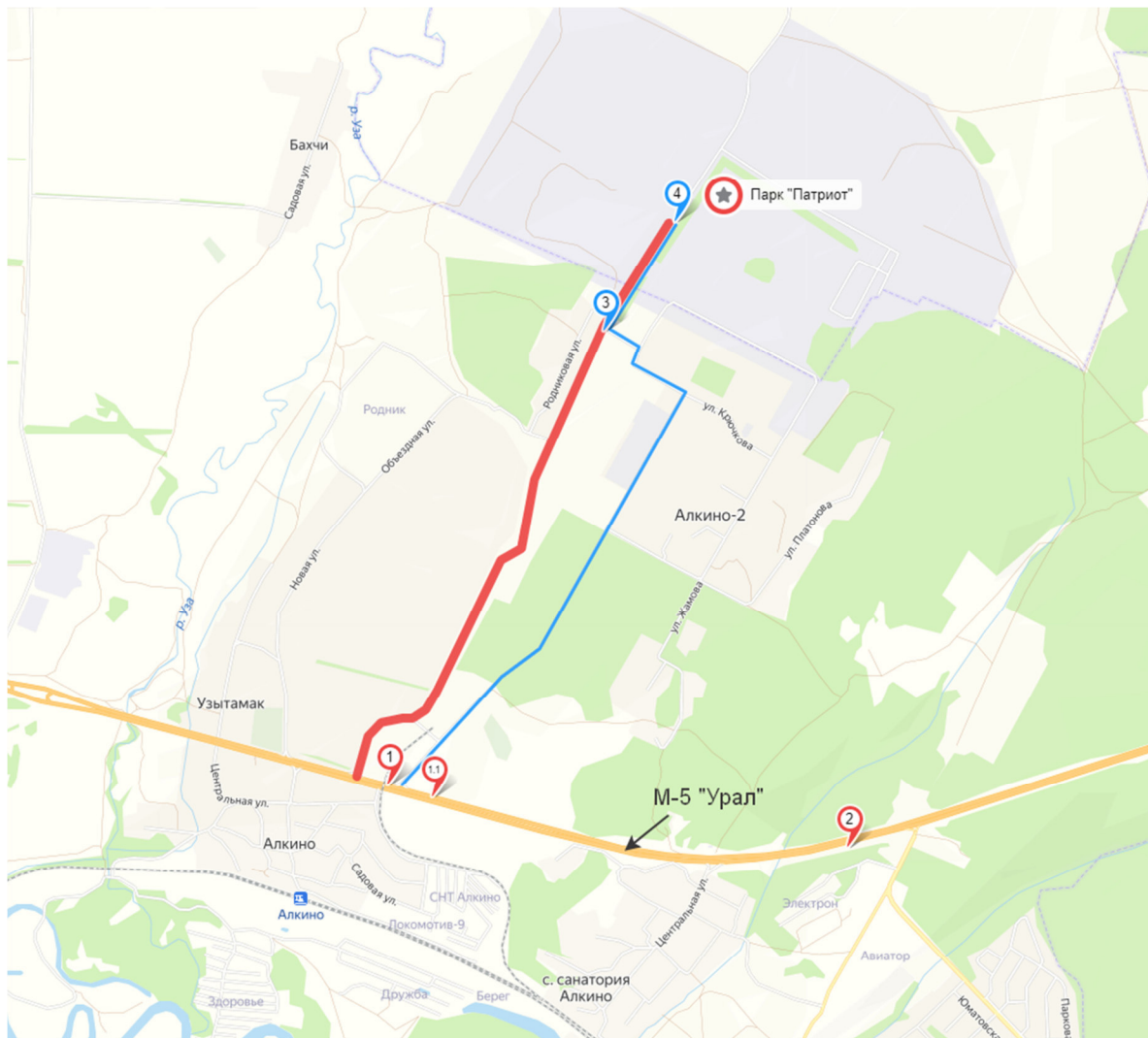


Рисунок 1 – Схема размещения знаков индивидуального проектирования к военно-патриотическому парку «Патриот»

Технические условия на знаки, размещенные в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал», запрошены в ФКУ Упрдор «Приуралье». Письмо № СА-12/1418 от 28.02.2022 г. представлены в Приложении 1 к пояснительной записке.

Знаки 3, 4 расположены на автомобильной дороге общего пользования местного значения от М-5 «Урал» до СНТ «Рассвет» в Чишминском районе РБ (рисунок 2). Письмо о согласовании координат и пикетного расположения знаков индивидуального проектирования Администрацией Чишминского района Республики Башкортостан на автодорогах общего пользования местного значения представлено в Приложении 2.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № д/дл.
Подп. и дата
Инв. № подл. 4397

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	4764	Лист 7
----	------	----------	-------	------	------	-----------



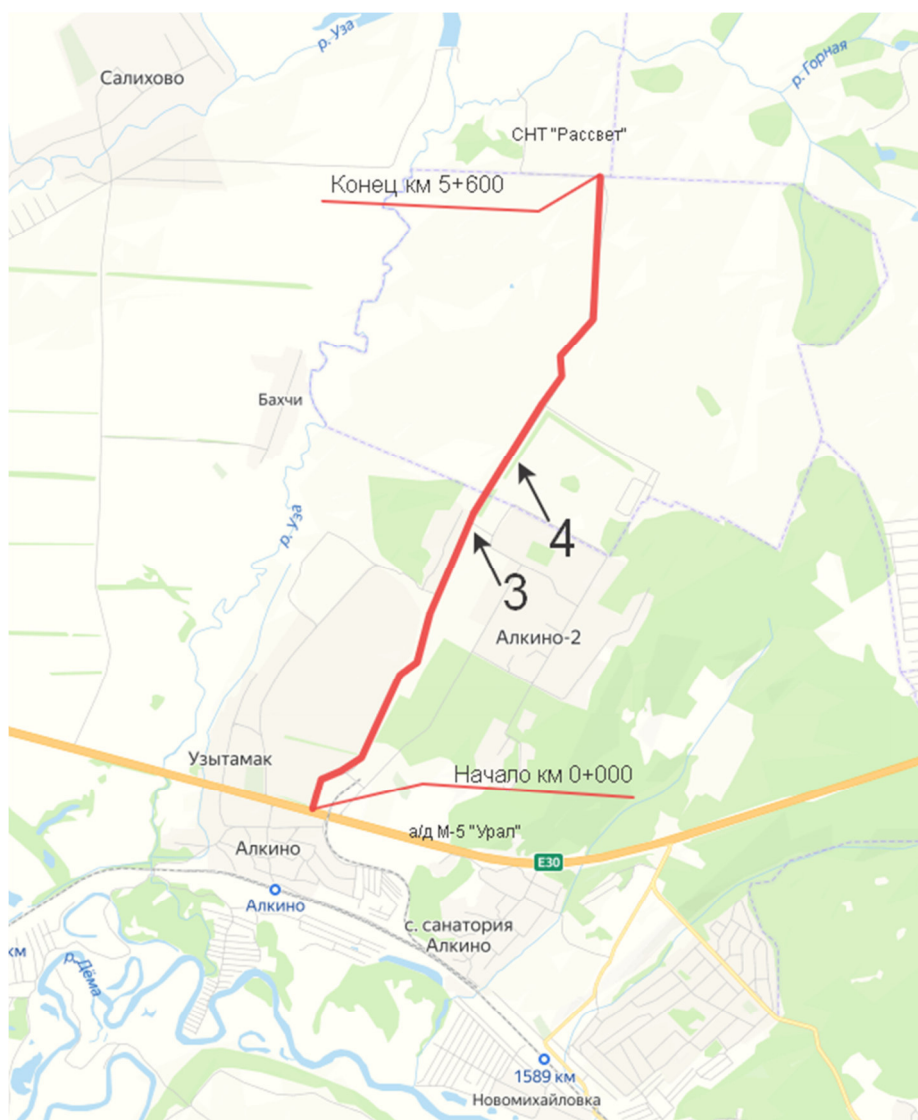


Рисунок 2 – Схема размещения знаков индивидуального проектирования к военно-патриотическому парку «Патриот» на дорогах общего пользования местного значения

Разработанные эскизы знаков согласованы с ФКУ «Приуралье», письмо № СА-12/1884 от 16.03.2022г. представлено в Приложении 3.

Эскизы знаков с указанием размеров, отступов и интервалов представлены в ведомости дорожных знаков индивидуального проектирования (Приложение 4).

Знаки устанавливаются на фундаментный блок Ф-1 из бетона В15 F100. Схема установки знаков индивидуального проектирования представлена в Приложении 5. Количество, диаметр стоек рассчитаны согласно выпуску 1

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № д/дл.

Подп. и дата

Инв. № подл  
4397

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4764

Лист

8

Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах типовых конструкций, изделий и узлов зданий и сооружений.

## 6 Сводная ведомость объемов работ

Объемы работ на установку знаков индивидуального проектирования представлены в сводной ведомости объемов работ (таблица 2).

Таблица 2 – Ведомость объемов работ обустройства и установки знаков индивидуального проектирования на оцинкованных стойках

№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	<b>Установка индивидуальных знаков разм. 3564*688, S=2,45 Н=200 - 1 шт.:</b>			
	знак 6.10.1 на стойке СКМ (длина 3,4 м, толщ. стенок 4 мм) оцинкованной, диам. 108 мм. Масса стойки 34.884 кг	шт.	1	знаки
		шт./ кг	2/ 69.768	стойки
	Устройство фундамента Ф-1 из бетона В15 F100, весом 0,85 т	шт	2	
		т	1.7	
	Основание из песка под фундамент Ф-1 толщиной 0,1 м	шт	2	ТП 3.503.9-80 Выпуск 1 стр.7
		м³	0.34	
	Объем бетона для омолачивания стойки в гнезде фундамента	м³	0.156	
	Разработка и погрузка грунта III группы экскаватором 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 50 км под бермы	м³	19.063	
	Уплотнение грунта ручными пневмотрамбовками	м³	19.063	
Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунтах III группы	м²	35.189		
1*	<b>Установка индивидуальных знаков разм. 3564*688, S=2,45 Н=200 - 1 шт.:</b>			
	знак 6.10.1 на стойке СКМ (длина 3,4 м, толщ. стенок 4 мм) оцинкованной, диам. 108 мм. Масса стойки 34.884 кг	шт.		знаки
		шт./ кг	2/ 69.768	стойки
	Устройство фундамента Ф-1 из бетона В15 F100, весом 0,85 т	шт	2	
		т	1.7	
	Основание из песка под фундамент Ф-1 толщиной 0,1 м	шт	2	ТП 3.503.9-80 Выпуск 1 стр.7
		м³	0.34	
	Объем бетона для омолачивания стойки в гнезде фундамента	м³	0.156	
	Разработка и погрузка грунта III группы экскаватором 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 50 км под бермы	м³	2.816	
	Уплотнение грунта ручными пневмотрамбовками	м³	2.816	
Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунтах III группы	м²	12.713		
2	<b>Установка индивидуальных знаков разм. 5304*1348, S=7,15 Н=200- 1 шт.:</b>			

Инд. № подл.	4397
Изм. № подл.	
Инд. № докл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инд. № подл.	4397	4764	Лист	9
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

	знак 6.10.1 на стойке СКМ (длина 4,2 м, толщ. стенок 4 мм) оцинкованной, диам. 108 мм. Масса стойки 43.092 кг	шт.	1	знаки
		шт./ кг	3/ 129.276	стойки
	Устройство фундамента Ф-1 из бетона В15 F100, весом 0,85 т	шт.	3	
		т	2.55	
	Основание из песка под фундамент Ф-1 толщиной 0,1 м	шт	3	ТП 3.503.9-80 Выпуск 1 стр.7
		м³	0.51	
	Объем бетона для омолочивания стойки в гнезде фундамента	м³	0.234	
	Разработка и погрузка грунта III группы экскаватором 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 50 км под бермы	м³	45.124	
	Уплотнение грунта ручными пневмотрамбовками	м³	45.124	
	Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунтах III группы	м²	62.415	
<b>3</b>	<b>Установка индивидуальных знаков разм. 1679*344, S=0,58 H=100 - 1 шт.:</b>			
	знак 6.10.1 на стойке СКМ (длина 3.1 м, толщ. стенок 3 мм) оцинкованной, диам. 76 мм. Масса стойки 22.01 кг	шт.	1	знаки
		шт./ кг	2/ 44.02	стойки
	Устройство фундамента Ф-1 из бетона В15 F100, весом 0,85 т	шт.	2	
		т	1.7	
	Основание из песка под фундамент Ф-1 толщиной 0,1 м	шт	2	ТП 3.503.9-80 Выпуск 1 стр.7
		м³	0.340	
	Объем бетона для омолочивания стойки в гнезде фундамента	м³	0.156	
	Разработка и погрузка грунта III группы экскаватором 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 50 км под бермы	м³	7.513	
	Уплотнение грунта ручными пневмотрамбовками	м³	7.513	
	Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунтах III группы	м²	18.522	
<b>4</b>	<b>Установка индивидуальных знаков разм. 1366*344 S=0,47 H=100 - 1 шт.:</b>			
	знак 6.11 на стойке СКМ (длина 3.1 м, толщ. стенок 3 мм) оцинкованной, диам. 76 мм. Масса стойки 22.01 кг	шт.	1	знаки
		шт./ кг	2/ 44.02	стойки
	Устройство фундамента Ф-1 из бетона В15 F100, весом 0,85 т	шт.	2	
		т	1.7	
	Основание из песка под фундамент Ф-1 толщиной 0,1	шт	2	ТП 3.503.9-80 Выпуск 1 стр.7
		м³	0.340	
	Объем бетона для омолочивания стойки в гнезде фундамента	м³	0.156	
	Разработка и погрузка грунта III группы экскаватором 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 50 км под бермы	м³	6.710	
	Уплотнение грунта ручными пневмотрамбовками	м³	6.710	
	Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунтах III группы	м²	17.037	

Инд. № подл.	Инд. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

4764

Лист

10

Ли Изм. № докум. Подп. Дата

	<b>Итого по всем знакам:</b>			
	Знаков	шт.	4	
	Стоек	шт.	11	
	Фундаментные блоки Ф-1 из бетона В15 F100	шт.	11	
	Объем песка	м <sup>3</sup>	1.870	
	Объем бетона для омолочивания	м <sup>3</sup>	0.858	
	Площадь знаков	м <sup>2</sup>	13.100	

Инд. № подл. 4397	Подп. и дата	Инд. № отдл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	4764	Лист 11



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ "ПРИУРАЛЬЕ"  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"  
(ФКУ Упрдор "Приуралье")

Бульвар Хадии Давлетшиной, д. 34  
г. Уфа, Республика Башкортостан, 450097  
Телефон: (347) 286-07-11, факс: (347) 286-07-13  
e-mail: m5ural@ufanet.ru, web: http://www.ud-ufa.ru

Генеральному директору АНО  
«Военно-патриотический парк  
культуры и отдыха Республики  
Башкортостан» «ПАТРИОТ»  
А.А. Старшину

адрес: 450008, г. Уфа, ул. Заки Валиди, д.2 каб.65-67  
e-mail: 266032@mail.ru

28.02.2022 № СА-12/1418  
На № 08/02-2022 от 08.02.2022

Генеральному директору  
АО «ДЭП № 103»  
П.Л. Баженову

"О направлении информации"

Уважаемый Александр Александрович!

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» (далее – Учреждение) рассмотрело Ваше обращение и согласовывает установку дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направлений» с размещением на них информации:

- «Военно-патриотический парк», располагаемый в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» на км 1439+780 слева по ходу километража,

- «Военно-патриотический парк», располагаемый в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» на км 1440+040 слева по ходу километража,

- «Военно-патриотический парк «Патриот», санаторий Юматово», располагаемый в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» на км 1442+500 справа по ходу километража, при выполнении следующих технических условий, а именно:

1. Общие требования:

1.1. Выполнить компоновку знака индивидуального проектирования в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ 32945-2014.

1.2. Общие характеристики, размеры шрифта и стрелки, правила компоновки знака индивидуального проектирования должны соответствовать п. 4.5 ГОСТ 32945-2014.

1.3. При изготовлении знаков индивидуального проектирования необходимо применять плёнки III класса по ГОСТ 32945-2014, Характеристики световозвращающей плёнки должны соответствовать требованиям п.6 ГОСТ Р 52290-2004 и пп. 6.2.12-6.2.15 ГОСТ 32945-2014.

2. Технические средства регулирования:

2.1. Расстановку технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнить с учётом существующих нормативных требований.

3. Выполнение строительно-монтажных работ:

3.1. Типовые несущие конструкции, крепежные элементы и фундаменты (определённые расчетом) использовать с учётом ветровой нагрузки, безопасности в эксплуатации и безопасности для участников движения.

3.2. Все детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов.

3.3. Все несущие крепёжные конструкции знаков индивидуального проектирования должны иметь оцинкованную поверхность и обеспечить надёжность крепления знака на протяжении всего периода его эксплуатации по п. 6.2 ГОСТ 32945-2014. Диаметр стоек принять 76 мм для знаков индивидуального проектирования площадью до 1 кв.м., остальные - не менее 102 мм.

3.4. На лицевой поверхности знаков не должно быть трещин, вмятин и неровностей, затрудняющих восприятие информации.

3.5. На оборотной стороне знака должна быть нанесена маркировка по п. 6.5 ГОСТ 32945-2014.

3.6. Дорожные знаки индивидуального проектирования установить на присыпных бермах вне населенных пунктов и на обочинах в населенных пунктах.

4. Выполнить эскиз знака индивидуального проектирования с указанием компоновочных размеров изображений знаков и надписей и согласовать его в Учреждении.

5. Внести изменения в Проект организации дорожного движения (ПОДД) и согласовать в Учреждении.

6. По окончании проектирования необходимо получить согласование эскиза дорожного знака индивидуального проектирования в Учреждении, **до момента согласования эскиза установка знака модуля запрещена.**

7. Установку дорожного знака произвести в соответствии с требованиями п. 5.8.1 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», в присутствии представителя АО «ДЭП № 103» (452765, Республика Башкортостан, Туймазинский район, с. Кандры, ул. Чапаева, д.49 тел./факс: (34782) 4-73-58) – организации, осуществляющей подрядные работы по содержанию участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал», с составлением акта о соответствии установленных Знаков требованиям вышеизложенных условий, с приложенными фотоматериалами установленных Знаков, копию которого представить в Учреждение;

8. В соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию», а также п. 4.1, 4.3 приложения № 2 и п. 4.1, 4.3, 4.16 приложения № 3 «Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.06.2012 г. № 163 содержание дорожного знака

осуществлять своими силами за счет собственных средств или заключить договор на содержание с подрядной организацией оказывающей услуги по содержанию участка автомобильной дороги;

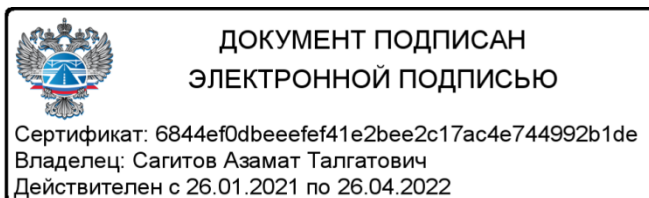
9. Предоставить в адрес учреждения договор на содержание или гарантийное письмо о содержании своими силами.

10. За безопасность всей конструкции (дорожный знак индивидуального проектирования) несёт ответственность организация, иницирующая его установку.

11. Срок действия технических условий 1 (один) год.

После получения требования Учреждения, владелец знака индивидуального проектирования обязан осуществить за свой счет и собственными силами демонтаж знака, размещенного в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал», в установленные Учреждением сроки.

В случае невыполнения вышеуказанных требований, Учреждение, руководствуясь требованиями ст. 3 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ, ст. 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ, силами подрядной организации выполнит работы по демонтажу знака индивидуального проектирования с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет Владельца средств знака.



Заместитель начальника

А.Т. Сагитов



01.03.2012 № 607

Начальнику  
отдела транспортного планирования  
ООО ПИИ Башкирдортранспроект  
А.Р.Хатмуллину

Уважаемый Азамат Робертович !

Администрация муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан согласовывает координаты и пикетное расположение знаков туристической навигации для установки на автомобильной дороге общего пользования Республики Башкортостан местного значения на территории муниципального района Чишминский район:

№ п/п	Знак туристической навигации к объекту:	Адрес объекта				Координаты знака
		а/д	км	м	слева/справа/ пересечение	
1	военно-патриотический парк «Патриот», прямо 1 км	от М-5 «Урал» до СНТ «Рассвет»	2	610	справа	54.663157, 55.584363
2	военно-патриотический парк «Патриот»	(км 0+000 - км 5+600)	3	310	справа	54.668009, 55.589815

И.о.зам.главы Администрации  
муниципального района

Р.Р.Назмеев





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ "ПРИУРАЛЬЕ"  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"  
(ФКУ Упрдор "Приуралье")**

Бульвар Хадии Давлетшиной, д. 34  
г. Уфа, Республика Башкортостан, 450097  
Телефон: (347) 286-07-11, факс: (347) 286-07-13  
e-mail: m5ural@ufanet.ru, web: http://www.ud-ufa.ru

Генеральному директору АНО  
«Военно-патриотический парк  
культуры и отдыха Республики  
Башкортостан» «ПАТРИОТ»  
А.А. Старшину

адрес: 450008, г. Уфа, ул. Заки Валиди, д.2 каб.65-67

e-mail: 266032@mail.ru

16.03.2022 № СА-12/1884  
На № 03/03-2022 от 03.03.2022 г.

"О согласовании эскизов дорожных знаков"

Уважаемый Александр Александрович!

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» (далее – *Учреждение*) рассмотрело Ваше обращение и согласовывает эскизы дорожных знаков:

- «Военно-патриотический парк», располагаемый в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» на км 1439+780 слева по ходу километража,

- «Военно-патриотический парк», располагаемый в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» на км 1440+040 слева по ходу километража,

- «Военно-патриотический парк «Патриот», санаторий Юматово», располагаемый в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» на км 1442+500 справа по ходу километража.

Установку дорожных знаков осуществить в соответствии с Техническими требованиями и условиями № СА-12/1418 от 28.02.2022 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ


Сертификат: 6844ef0dbeeefef41e2bee2c17ac4e744992b1de  
Владелец: Сагитов Азамат Талгатович  
Действителен с 26.01.2021 по 26.04.2022

Заместитель начальника

А.Т. Сагитов


Ведомость эскизов дорожных знаков индивидуального проектирования

1. Эскиз знака индивидуального проектирования на автомобильной дороге  
 М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск  
 (км 1439+780)

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 1439+780 слева Координаты: 54.642864, 55.567653 Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 688x3564 Площадь щита, кв.м.: 2.45 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:30	1	

1.1 Эскиз знака индивидуального проектирования на автомобильной дороге  
 М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск  
 (км1440+040).

Вариант на период строительства автомобильной дороги от М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск до СНТ «Рассвет»

Информация	Кол-во	Эскиз знака
Код знака по ГОСТ: 6.10.1 Положение: км 1440+040 слева Координаты: 54.642294, 55.571112 Тип объекта: основная дорога Размеры щита, мм.: 688x3564 Площадь щита, кв.м.: 2.45 Высота шрифта, мм.: 200 Толщина каймы, мм.: 24 Закругление каймы, мм.: R-60 Масштаб: 1:30	1	


**2. Эскиз знака индивидуального проектирования на автомобильной дороге  
М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск  
(км 1442+500)**

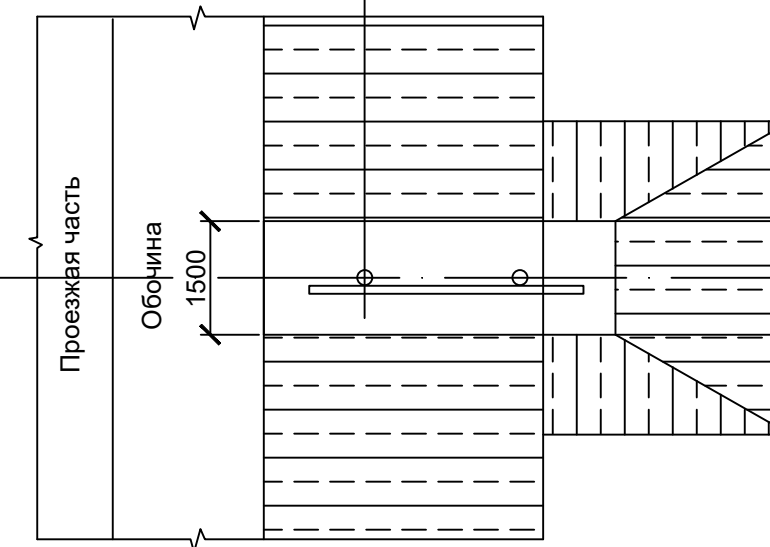
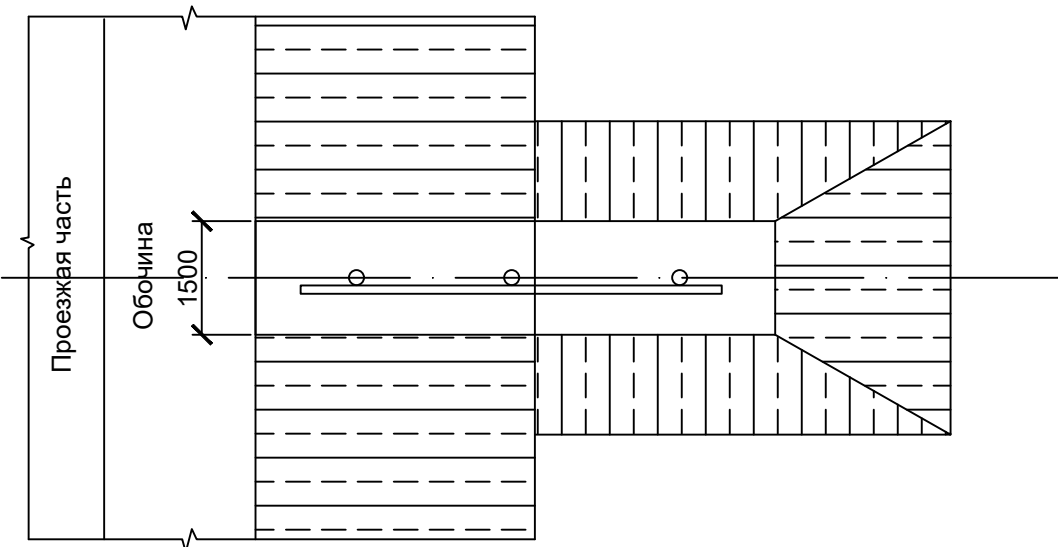
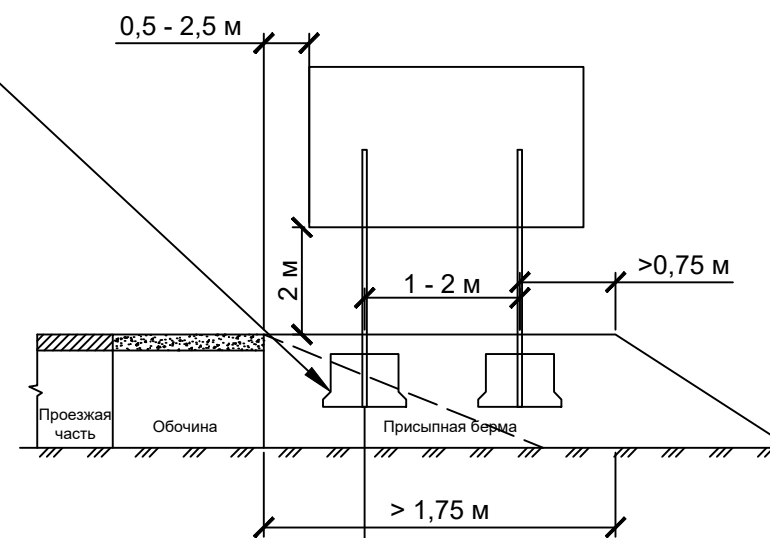
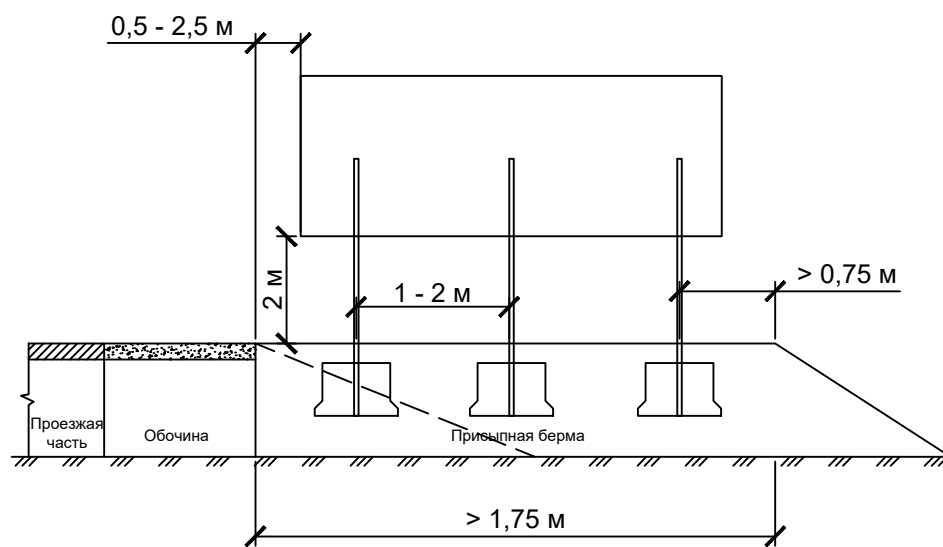
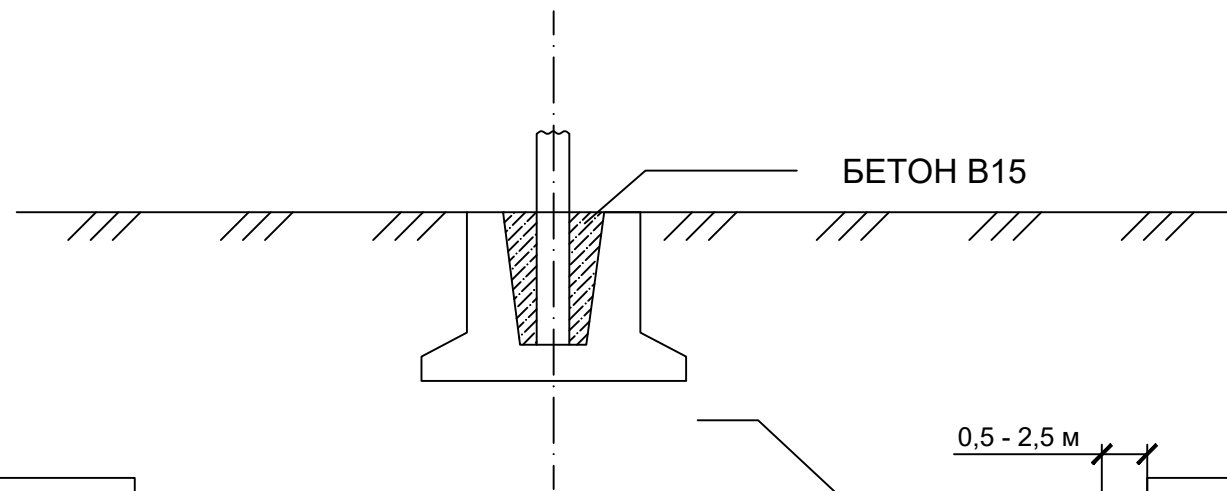
<p>Код знака по ГОСТ: <b>6.10.1</b>          Положение: <b>км 1442+500 справа</b>          Координаты: <b>54.640085, 55.603125</b>          Тип объекта: <b>основная дорога</b>          Размеры щита, мм.: <b>1348x5304</b>          Площадь щита, кв.м.: <b>7.15</b>          Высота шрифта, мм.: <b>200</b>          Толщина каймы, мм.: <b>24</b>          Закругление каймы, мм.: <b>R-60</b>          Масштаб: <b>1:30</b></p>	<p>1</p>	
--	----------	--

**3. Эскиз знака индивидуального проектирования на автомобильной дороге  
от М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск до СНТ «Рассвет»  
(км 2+610)**

Информация	Кол-во	Эскиз знака
<p>Код знака по ГОСТ: <b>6.10.1</b>          Положение: <b>км 2+610 справа</b>          Координаты: <b>54.663157, 55.584363</b>          Тип объекта: <b>основная дорога</b>          Размеры щита, мм.: <b>344x1679</b>          Площадь щита, кв.м.: <b>0.58</b>          Высота шрифта, мм.: <b>100</b>          Толщина каймы, мм.: <b>12</b>          Закругление каймы, мм.: <b>R-30</b>          Масштаб: <b>1:20</b></p>	<p>1</p>	

**4. Эскиз знака индивидуального проектирования на автомобильной дороге  
от М-5 «Урал» Москва - Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск до СНТ «Рассвет»  
(км 3+310)**

Информация	Кол-во	Эскиз знака
<p>Код знака по ГОСТ: <b>6.11</b>  Положение: <b>км 3+310 справа</b>  Координаты: <b>54.668009, 55.589815</b>  Тип объекта: <b>основная дорога</b>  Размеры щита, мм.: <b>344x1366</b>  Площадь щита, кв.м.: <b>0.47</b>  Высота шрифта, мм.: <b>100</b>  Толщина каймы, мм.: <b>12</b>  Закругление каймы, мм.: <b>R-30</b>  Масштаб: <b>1:20</b></p>	<p><b>1</b></p>	



Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. 4397

						4764			
						Проект установки знаков индивидуального проектирования к военно-патриотическому парку «Патриот» в Чишминском районе Республики Башкортостан			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N. док.	Подпись	Дата	Схема установки знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Арсланов		<i>[Signature]</i>			П	20	
Проверил		Нуриев		<i>[Signature]</i>					
Утвердил		Хатмуллин							
						ООО ПИИ "Башкирдортранспроект"			
						Формат А3			